

Verslag overleg GeoFort verkeer

Overleg op 16 oktober 2024 te GeoFort

Willemijn Simon van Leeuwen	directeur Stichting GeoFort, willemijn@geofort.nl 06-20614572
Omwonenden langs de aanrijdroutes naar GeoFort	

Situatie:

In april 2023 heeft Willemijn namens GeoFort met omwonenden gesproken. Op basis van deze gesprekken zijn er zorgen uitgesproken t.a.v. het verkeer en zijn er verbeteringen wensen bedacht.

GeoFort heeft in juni 2023 hierover een mail gestuurd naar de gemeente West Betuwe en in oktober 2023 is er een overleg geweest met Jan Berndsen, Ingrid van Ooijen en Angelique Otten. In mei 2024 heeft de gemeente West Betuwe hierop gereageerd en in juni 2024 is er op locatie een overleg geweest met Jacqueline Hartman, Jan Berndsen en Roderick Westbroek.

GeoFort heeft tijdens deze sessie opnieuw haar zorg uitgesproken ten aanzien van de verkeersveiligheid op de wegen die naar GeoFort leiden. Naar aanleiding van deze sessie heeft de gemeente in september 2024 een telling gedaan van het aantal vervoersbewegingen rondom GeoFort. Dit geeft inzicht in de verkeersdrukte in het geheel, maar ook in het aantal wat GeoFort hierin heeft.

De gemeente is in de voorgaande gesprekken steeds gericht op de bereikbaarheid van GeoFort via de verbrede Nieuwe Steeg. Deze aanpassingen aan de aanrijdroute zijn heel fijn voor de verkeersstromen vanuit de A15 en de aanpassingen waren voldoende voor de begindagen van GeoFort. In 2024 zijn de bezoekersstromen toegenomen ten opzichten van 2012. Dit leidt tot knelpunten voor de verkeersstromen vanuit Utrecht (A2).

Op 16 oktober 2024 hebben een aantal omwonenden te GeoFort opnieuw de koppen bij elkaar gestoken en hebben we het onderwerp verkeer nader besproken.

Doel van de sessie: opnieuw bespreken verkeerssituatie rondom GeoFort en te bekijken of er nu concrete acties kunnen worden bedacht / in gang gezet. Het is helder dat niet alles prioriteit kan hebben en dat sommige acties een lange adem nodig hebben. Wel fijn als het proces versneld kan worden en hoger op de agenda kan komen. Ook belangrijk om de verkeerssituatie van GeoFort te bezien in de gehele context. GeoFort is een belangrijke toeristische trekpleister voor de Betuwe en zorgt ook voor werkgelegenheid. Goede verkeersroutes zijn in dat kader te bezien.

Situatie dijkweg bij Gellicum:

- De omwonenden zijn het unaniem eens dat de Lingedijk (bij het sluisje van Asperen en bij het dorp Gellicum) ongewenst is als aanrijdroute naar GeoFort. Deze dijk is echt veel te smal voor bussen en vrachtauto's, maar is ook niet geschikt voor de vele personenauto's die naar GeoFort rijden. Vooral bussen en vrachtauto's zorgen voor levensgevaarlijke situaties op de dijk!
- De bewegwijzering leidt NIET naar deze dijken; desondanks volgen mensen regelmatig deze route, omdat de navigatiesystemen dit als de kortste weg zien.
- GeoFort heeft regelmatig contact met de Sligro om de route naar GeoFort aan te geven. De vaste chauffeurs weten dit. Soms is er een invalskracht en gaat het weer mis. De docenten van alle scholen die bij GeoFort komen krijgen een routekaart die de bussen moeten volgen. De buschauffeurs negeren deze kaart vaak, omdat ze verplicht zijn de routenavigatie te gebruiken.
- Voorstel vanuit de omwonenden is om de Lingedijk bij Gellicum te markeren als 'bestemmingsverkeer', zodat dit in de navigatiesystemen wordt verwerkt. Het belangrijkste punt is dat in elk geval de bussen en vrachtauto's deze weg niet pakken. Een verbod voor bussen zou ook tot de mogelijkheden behoren.
- Het is niet belangrijk voor de omwonenden dat de gemeente daadwerkelijk handhaaft of er louter bestemmingsverkeer gebruik maakt van de weg. Het gaat het er om dat dit in de navigatiesystemen wordt verwerkt.



Acties vóór 1 december 2024:

- @ Michiel van Hevelingen: uitzoeken of bij GeoFort als eindbestemming de Gellicum-dijk wordt gezien als bestemmingsverkeer (wellicht ligt GeoFort te dichtbij) zou liggen). Mocht dit zo zijn dan biedt het niet echt een oplossing om deze dijk als bestemmingsverkeer aan te merken.

Situatie aanrijdroutes Bloklandweg (ten zuiden van GeoFort voor verkeer van en naar de A15) en de Tiendweg / Koorngraaf / Nieuwendijk (ten oosten van GeoFort: verkeer van en naar de A2).

De omwonenden zijn het eens dat de huidige aanrijdroutes naar GeoFort via de Bloklandweg en via de Tiendweg/Koorngraaf/Nieuwendijk niet toereikend zijn voor de huidige verkeersstromen. De beide wegen zijn te smal, er zijn te weinig passeerplaatsen en de bermen zijn erg zacht als het geregend heeft.

GeoFort heeft samen met de omwonenden gesproken en is met de volgende suggesties gekomen:

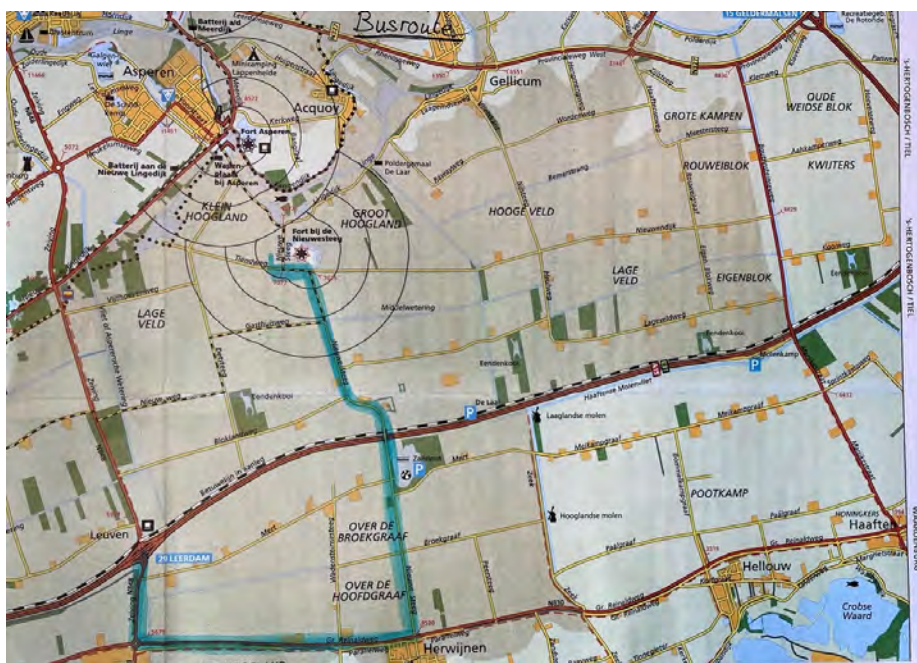
*Bloklandweg & Tiendweg/Koorngraaf/Nieuwendijk
In volgorde van prioriteit:*

- 1) Een spoedvraag vanuit de omwonenden is om meer verharde passeerplaatsen aan te brengen met bijbehorende bordjes; de passeerplaatsen hoeven niet geasfalteerd: het kan in de vorm van zand en een vorm van grind/ half verharding; het uitgangspunt zou moeten zijn dat een grote tractor met aanhanger op de passeerplaats kan staan en dat er circa 3 auto's tegelijk kunnen passeren. In het kader van evenementen te GeoFort gaan bezoekers namelijk tegelijk komen en gaan (meerdere voertuigen moeten dus in staat zijn om elkaar te kunnen passeren).
- 2) Snelheidsbeperkingen aanbrengen; bordjes met 60 km/uur en aan weerszijden borden die waarschuwen voor overstekende herten (die zijn er echt veel...); schilderen van strepen op de weg die zorgen voor visuele snelheidsbeperkingen; bij voorkeur GEEN blokkades en echte drempels, omdat dit voor landbouwvoertuigen onhandig is.
- 3) Liefst zouden de bewoners zien dat de weg op termijn iets verbreed zou kunnen worden met een verharde berm, waar ook fietsers overheen kunnen fietsen. Nu is er voor fietsers geen vluchtmogelijkheid anders dan in de klei terecht komen. Een mooi voorbeeld zijn de betonbermen die zijn aangebracht aan weerszijden van de Nieuwe Steeg. Hier kunnen de fietsers goed overheen fietsen in nood én de auto's zakken niet weg in de klei.
- 4) Bord plaatsen 'gevaarlijke kruising' waar de Koorngraaf kruist met de Nijsteeg, der Heulweg en de Nieuwendijk. Hier zijn de afgelopen 20 jaar meerdere zware ongelukken plaatsgevonden, waaronder enkele met dodelijke afloop.



Bussen & Vrachtauto's

De omwonenden zijn het unaniem eens dat de bussen en de vrachtauto's het beste GeoFort kunnen bereiken via de 'blauwe' route. Toen GeoFort in 2012 is opengesteld voor het publiek is deze aanrijdroute speciaal geschikt gemaakt voor zwaar GeoFortverkeer door de Nieuwe Steeg te verbreden en te voorzien van fietsstroken. GeoFort communiceert deze route naar de scholen via een helder kaartje. Ook haar vaste leveranciers, zoals de Sligro zijn op de hoogte van deze route. GeoFort communiceert de route voor bussen en vrachtauto's via de website. www.geofort.nl/plan-je-bezoek-praktisch/#bussen-en-vrachtwagens



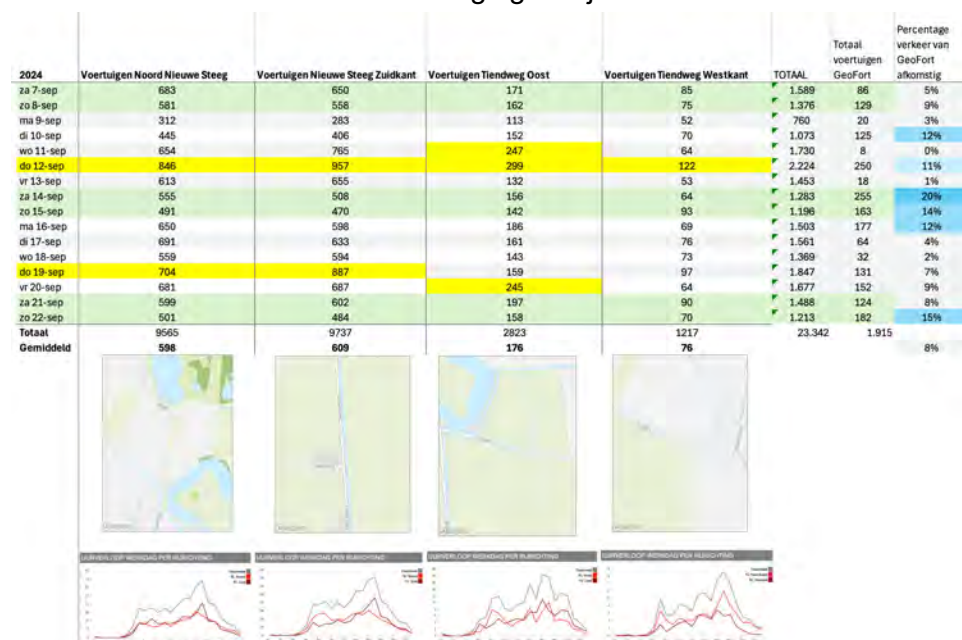
In blauw is de aanrijdroute gemarkeerd die GeoFort communiceert naar de scholen die GeoFort bezoeken en naar de leveranciers die naar GeoFort rijden.

Desondanks zijn er eigenwijze chauffeurs die kiezen voor de Bloklandweg of voor de Nieuwendijk of zelfs voor de Lingedijk. GeoFort is hier niet van gediend en probeert er alles aan te doen om te voorkomen dat het de bussen en vrachtauto's alternatieve wegen rijden. Het is echter een gegeven dat veel chauffeurs eigenwijs zijn en puur afgaan op hun navigatiesysteem. GeoFort is van mening dat de meest effectieve manier om te zorgen van een goede routing is om in de navigatiesystemen van bussen en vrachtauto's ervoor te zorgen dat in elk geval de Lingedijk NIET wordt genomen door de bussen en vrachtauto's (door er bestemmingsverkeer van te maken en/of door de gemiddelde snelheid voor deze dijk erg laag te zetten).

- Jan bespreekt met Michiel in hoeverre de navigatiesystemen kunnen worden aangepast.

Verkeersmetingen

In de discussie over de verkeersintensiteit rondom GeoFort is het belangrijk om te weten wat het aantal vervoersbewegingen zijn rondom GeoFort.



Bovenstaande informatie is gegenereerd op basis van de verkeersmetingen die de gemeente heeft verricht in september 2024 op vier locaties. In de rechter kolommen is een schatting aangegeven van het aantal voertuigen dat naar GeoFort is afgereisd. Voor museumbezoekers wordt uitgegaan van 3 inzittenden per auto. Bij zakelijke gasten wordt uitgegaan van 1 persoon per auto. Bij scholen is rekening gehouden met de schoolbussen die zijn ingezet. Ook bij een aantal zakelijke partijen zijn bussen ingezet. De vergelijking laat het volgende zien:

- gemiddeld kan 8% van het verkeer op de vier wegen rondom GeoFort toegerekend worden als GeoFort-verkeer. Op een piekdag zorgde GeoFort voor 20% van het verkeer in de omgeving.
- donderdag 12 september is een bijzondere dag, omdat er toen erg veel verkeer was: 2.224 voertuigen. Waarschijnlijk kwam dit door een afsluiting in de omgeving en het feit dat mensen dit deze dag nog niet wisten en richting de Tiendweg en de Nieuwe Steeg geleid werden.
- geel gearceerd zijn de piekmomenten.
- De meeste voertuigen rijden op de Nieuwe Steeg. De zuidkant van de Nieuwe Steeg ten opzichte van GeoFort is iets drukker dan de noordkant.
- Er is 3,4 keer zoveel verkeer op de Nieuwe Steeg (zuidkant) dan op de Tiendweg/Koorngraaf/Nieuwendijk (oostkant van GeoFort)
- Op alle wegen ligt de piek tussen 16:00 en 18:00
- Op een piekdag tijdens bijv. Pinksteren kan GeoFort zo'n 1.000 bezoekers krijgen. Uitgaande van 3 inzittenden per auto komt dit neer op 333 auto's. Dat zou circa 100 GeoFort auto's zijn voor de Tiendweg/Koorngraaf/Nieuwendijk en 233 GeoFort auto's voor de Nieuwe Steeg (zuidkant).
- De omwonenden ervaren de 176 voertuigen per dag op de kleine Tiendweg/Koorngraaf/Nieuwendijk als veel. Er doen zich gevaarlijke situaties voor en de bermen zijn ongeschikt voor voertuigen om elkaar te passeren.

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Locatie
Nieuwesteeg
Herwijnen
Tussen Tiendweg en Lingedijk
Ri. 1 = Ri. Noord (Lingedijk)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Tiendweg)

Meting
Metenperiode: 6 september t/m 23 september 2024
Methode: Tellingen
In opdracht van: Gemeente West Betuwe
Uitgevoerd door: Maat



Voertuigclassificatie
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

NIEUWESTEEG, HERWIJNEN

Tussen Tiendweg en Lingedijk

INTENSITEITEN

	Doorneste		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Elmaal (0-24u)	620	100%	605	100%	302	299
Dag (7-19u)	501	80.7%	494	81.7%	235	238
Avond (19-23u)	95	15.3%	84	14.0%	51	44
Nacht (23-7u)	25	4.0%	26	4.4%	16	17
Ochterspits (7-9u)	68	10.9%	54	8.9%	35	28
Avondspits (16-18u)	128	20.7%	121	20.1%	58	60

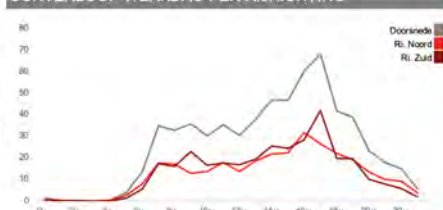
UURCIJFERS

	Doorneste		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0.2%	3	0.5%	1	1
01:00 - 02:00	0	0.0%	2	0.4%	0	1
02:00 - 03:00	0	0.0%	1	0.1%	0	0
03:00 - 04:00	0	0.0%	0	0.0%	0	0
04:00 - 05:00	0	0.1%	0	0.1%	0	0
05:00 - 06:00	4	0.6%	3	0.5%	3	2
06:00 - 07:00	13	2.1%	11	1.7%	8	6
07:00 - 08:00	35	5.6%	27	4.4%	18	13
08:00 - 09:00	33	5.3%	27	4.5%	17	14
09:00 - 10:00	36	5.7%	33	5.4%	13	13
10:00 - 11:00	30	4.9%	32	5.3%	14	14
11:00 - 12:00	35	5.7%	41	6.7%	18	20
12:00 - 13:00	30	4.9%	36	6.0%	14	17
13:00 - 14:00	38	6.1%	42	7.0%	19	20
14:00 - 15:00	47	7.6%	46	8.1%	22	23
15:00 - 16:00	47	7.5%	49	8.2%	24	24
16:00 - 17:00	80	9.7%	59	9.7%	32	32
17:00 - 18:00	68	11.0%	62	10.3%	28	42
18:00 - 19:00	42	6.7%	36	6.0%	22	20
19:00 - 20:00	39	6.2%	34	5.6%	19	17
20:00 - 21:00	23	3.7%	21	3.4%	13	11
21:00 - 22:00	18	2.9%	17	2.8%	10	9
22:00 - 23:00	15	2.4%	13	2.1%	9	7
23:00 - 24:00	5	0.8%	6	1.0%	4	2

VOERTUIGVERDELING

	Doorneste		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	595	96.0%	585	96.0%	95.3%	96.2%
Middelzwaar (M)	16	2.6%	13	2.2%	3.0%	2.4%
Zwaar (Z)	9	1.4%	7	1.2%	1.7%	1.4%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 7-sep	683
zo 8-sep	581
ma 9-sep	312
di 10-sep	445
wo 11-sep	654
do 12-sep	945
vr 13-sep	813
za 14-sep	555
zo 15-sep	491
ma 16-sep	850
di 17-sep	591
wo 18-sep	559
do 19-sep	704
vr 20-sep	681
za 21-sep	599
zo 22-sep	501

SNELHEID

	Gem. snelheid	Doorneste	Ri. Noord	Ri. Zuid
V85	64	66	62	62
< 30 km/u	2.9%	2.7%	3.1%	3.1%
30 - 40 km/u	5.5%	6.1%	5%	5%
40 - 50 km/u	27.7%	26.5%	28.9%	28.9%
50 - 60 km/u	41.3%	38.3%	44.3%	44.3%
60 - 70 km/u	18%	20.8%	15.4%	15.4%
70 - 80 km/u	3.8%	4.6%	2.6%	2.6%
80 - 90 km/u	0.8%	0.9%	0.8%	0.8%
> 90 km/u	0.2%	0.4%	0.1%	0.1%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Locatie
Nieuwesteeg
Herwijnen
Tussen Gasthuisweg en Tiendweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Tiendweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Gasthuisweg)

Meting
Metenperiode: 6 september t/m 23 september 2024
Methode: Tellingen
In opdracht van: Gemeente West Betuwe
Uitgevoerd door: Maat



Voertuigclassificatie
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

NIEUWESTEEG, HERWIJNEN

Tussen Gasthuisweg en Tiendweg

INTENSITEITEN

	Doorneste		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Elmaal (0-24u)	683	100%	644	100%	349	332
Dag (7-19u)	580	82.0%	531	82.5%	288	277
Avond (19-23u)	95	13.9%	85	13.2%	44	39
Nacht (23-7u)	28	4.1%	28	4.3%	17	11
Ochterspits (7-9u)	76	11.2%	61	9.5%	49	40
Avondspits (16-18u)	140	20.4%	127	19.7%	59	52

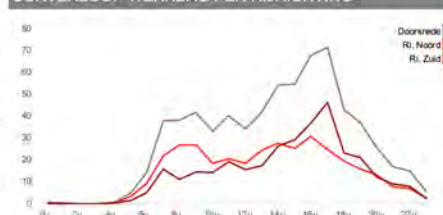
UURCIJFERS

	Doorneste		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0.1%	3	0.5%	1	2
01:00 - 02:00	1	0.1%	2	0.3%	0	1
02:00 - 03:00	0	0.0%	1	0.1%	0	0
03:00 - 04:00	0	0.0%	0	0.0%	0	0
04:00 - 05:00	1	0.1%	1	0.1%	0	0
05:00 - 06:00	5	0.7%	4	0.6%	3	2
06:00 - 07:00	15	2.1%	11	1.6%	9	8
07:00 - 08:00	38	5.6%	29	4.6%	22	17
08:00 - 09:00	38	5.6%	32	4.9%	27	22
09:00 - 10:00	42	6.1%	37	5.8%	27	23
10:00 - 11:00	33	4.8%	34	5.3%	19	19
11:00 - 12:00	40	5.9%	44	6.8%	21	24
12:00 - 13:00	34	5.0%	38	5.9%	19	21
13:00 - 14:00	42	6.2%	44	6.8%	25	26
14:00 - 15:00	54	8.0%	54	8.3%	28	28
15:00 - 16:00	55	8.1%	55	8.6%	26	29
16:00 - 17:00	68	10.0%	64	9.9%	31	39
17:00 - 18:00	71	10.5%	63	9.8%	25	46
18:00 - 19:00	43	6.3%	38	5.9%	20	18
19:00 - 20:00	37	5.5%	33	5.1%	16	14
20:00 - 21:00	26	3.7%	22	3.6%	13	11
21:00 - 22:00	17	2.5%	17	2.6%	8	9
22:00 - 23:00	15	2.2%	13	2.1%	7	6
23:00 - 24:00	6	0.8%	6	0.9%	3	3

VOERTUIGVERDELING

	Doorneste		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	641	93.8%	611	94.9%	92.8%	94.1%
Middelzwaar (M)	21	3.1%	17	2.6%	3.9%	3.2%
Zwaar (Z)	21	3.1%	16	2.6%	2.9%	2.5%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 7-sep	650
zo 8-sep	558
ma 9-sep	283
di 10-sep	406
wo 11-sep	785
do 12-sep	957
vr 13-sep	655
za 14-sep	528
zo 15-sep	470
ma 16-sep	598
di 17-sep	633
wo 18-sep	594
do 19-sep	887
vr 20-sep	687
za 21-sep	625
zo 22-sep	434

SNELHEID

	Gem. snelheid	Doorneste	Ri. Noord	Ri. Zuid
V85	82	84	80	80
< 30 km/u	2.5%	1.9%	3%	3%
30 - 40 km/u	2.3%	1.9%	2.6%	2.6%
40 - 50 km/u	5.5%	4.9%	6.2%	6.2%
50 - 60 km/u	15.9%	14.2%	17.7%	17.7%
60 - 70 km/u	31.1%	31%	31.2%	31.2%
70 - 80 km/u	25.7%	26.2%	25.1%	25.1%
80 - 90 km/u	11.5%	13.3%	9.5%	9.5%
> 90 km/u	5.6%	6.5%	4.6%	4.6%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetsite

Tiendweg

Herwijnen

Tussen Koorngraaf en Nieuwesteeg

Ri. 1 = Ri. West (Nieuwesteeg)

Ri. 2 = Ri. Oost (Koorngraaf)

Meting

Meetperiode: 6 september t/m 23 september 2024

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente West Betuwe

Uitgevoerd door: Mestel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van axonometrie

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TIENDWEG, HERWIJNEN

Tussen Koorngraaf en Nieuwesteeg

INTENSITEITEN

	Doorneste		Ri. West		Ri. Oost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	182	100%	177	100%	86	83
Dag (7-19u)	137	75,8%	137	77,5%	69	66
Avond (19-23u)	34	18,8%	29	16,6%	13	12
Nacht (23-7u)	10	5,6%	10	5,9%	3	3
Ochtendspits (7-9u)	17	9,3%	13	7,4%	11	8
Avondspits (16-18u)	36	19,9%	34	19,1%	18	15

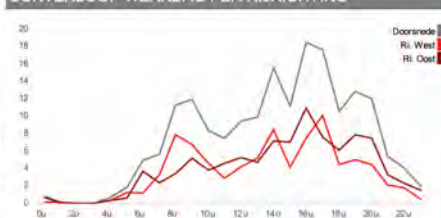
UURCIJFERS

	Doorneste		Ri. West		Ri. Oost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,4%	2	1,0%	0	0
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,5%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
04:00 - 05:00	1	0,3%	1	0,3%	0	0
05:00 - 06:00	2	1,0%	1	0,8%	1	1
06:00 - 07:00	5	2,7%	4	2,1%	1	1
07:00 - 08:00	8	4,1%	5	2,9%	3	3
08:00 - 09:00	11	6,2%	9	4,9%	8	6
09:00 - 10:00	12	6,6%	10	5,7%	7	6
10:00 - 11:00	8	4,6%	8	4,5%	5	4
11:00 - 12:00	7	4,1%	11	6,0%	3	6
12:00 - 13:00	9	5,2%	12	6,9%	4	7
13:00 - 14:00	10	5,4%	12	6,7%	5	5
14:00 - 15:00	16	8,6%	16	8,9%	7	8
15:00 - 16:00	11	6,1%	12	7,0%	4	7
16:00 - 17:00	16	10,2%	18	10,0%	8	7
17:00 - 18:00	18	9,7%	16	9,2%	10	8
18:00 - 19:00	11	5,8%	10	5,7%	4	6
19:00 - 20:00	13	7,1%	11	6,3%	5	5
20:00 - 21:00	12	6,6%	10	5,4%	4	6
21:00 - 22:00	5	3,0%	5	2,9%	2	3
22:00 - 23:00	4	2,2%	4	2,1%	2	2
23:00 - 24:00	2	1,1%	2	1,1%	0	1

VOERTUIGVERDELING

	Doorneste		Ri. West		Ri. Oost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	168	92,6%	167	94,2%	80,5%	94,9%
Middelzwaar (M)	5	2,5%	4	2,0%	2,2%	1,8%
Zwaar (Z)	9	4,9%	7	3,8%	4,3%	5,5%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 7-sep	171
zo 8-sep	162
ma 9-sep	113
di 10-sep	152
wo 11-sep	247
do 12-sep	299
vr 13-sep	132
za 14-sep	156
zo 15-sep	142
ma 16-sep	186
di 17-sep	161
wo 18-sep	143
do 19-sep	156
vr 20-sep	245
za 21-sep	197
zo 22-sep	158

SNELHEID

	Gem. snelheid	Doorneste	Ri. West	Ri. Oost
V85	75	61	73	
< 30 km/u	4,3%	4,1%	4,9%	
30 - 40 km/u	6%	5,1%	6,8%	
40 - 50 km/u	13,6%	13,5%	13,7%	
50 - 60 km/u	25,5%	22,4%	28,3%	
60 - 70 km/u	28,9%	30%	27,9%	
70 - 80 km/u	13,6%	15,3%	12,2%	
80 - 90 km/u	5,6%	6,3%	4,9%	
> 90 km/u	2,4%	3,2%	1,6%	

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetsite

Tiendweg

Herwijnen

Tussen Nieuwesteeg en Detsteeg

Ri. 1 = Ri. Noordwest (Detsteeg)

Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Nieuwesteeg)

Meting

Meetperiode: 6 september t/m 23 september 2024

Methodiek: Telslangen

In opdracht van: Gemeente West Betuwe

Uitgevoerd door: Mestel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van axonometrie

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TIENDWEG, HERWIJNEN

Tussen Nieuwesteeg en Detsteeg

INTENSITEITEN

	Doorneste		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	74	100%	76	100%	46	49
Dag (7-19u)	61	81,9%	63	83,7%	36	40
Avond (19-23u)	10	14,0%	9	12,0%	8	7
Nacht (23-7u)	3	4,1%	3	4,3%	2	2
Ochtendspits (7-9u)	8	10,2%	7	9,4%	6	5
Avondspits (16-18u)	16	21,7%	16	21,6%	10	10

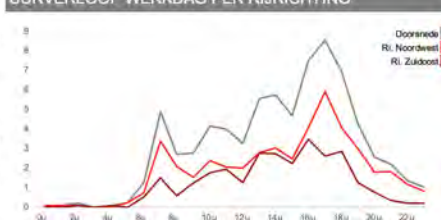
UURCIJFERS

	Doorneste		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,1%	0	0,5%	0	0
01:00 - 02:00	0	0,1%	0	0,3%	0	0
02:00 - 03:00	0	0,3%	0	0,3%	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,2%	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0
05:00 - 06:00	0	0,3%	0	0,2%	0	0
06:00 - 07:00	1	1,7%	1	1,4%	1	1
07:00 - 08:00	5	6,6%	4	5,3%	3	3
08:00 - 09:00	3	3,6%	3	4,1%	2	2
09:00 - 10:00	3	3,7%	3	3,6%	2	2
10:00 - 11:00	4	5,6%	4	5,2%	2	2
11:00 - 12:00	4	5,4%	4	5,7%	2	2
12:00 - 13:00	3	4,4%	4	5,8%	2	3
13:00 - 14:00	6	7,8%	5	7,2%	3	3
14:00 - 15:00	6	7,8%	7	8,6%	3	3
15:00 - 16:00	5	6,3%	7	8,8%	2	2
16:00 - 17:00	8	10,1%	8	11,2%	4	5
17:00 - 18:00	9	11,9%	8	10,5%	6	5
18:00 - 19:00	7	9,3%	6	7,9%	4	4
19:00 - 20:00	4	5,7%	4	4,9%	3	3
20:00 - 21:00	3	3,5%	2	3,1%	2	2
21:00 - 22:00	2	3,0%	2	2,6%	2	2
22:00 - 23:00	1	1,8%	1	1,4%	1	1
23:00 - 24:00	1	1,4%	1	1,2%	1	1

VOERTUIGVERDELING

	Doorneste		Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	71	95,3%	73	95,7%	96,3%	96,4%
Middelzwaar (M)	2	2,5%	2	2,3%	2,2%	1,8%
Zwaar (Z)	1	1,8%	2	2,0%	1,5%	1,8%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 7-sep	85
zo 8-sep	75
ma 9-sep	52
di 10-sep	70
wo 11-sep	64
do 12-sep	122
vr 13-sep	33
za 14-sep	64
zo 15-sep	83
ma 16-sep	99
di 17-sep	76
wo 18-sep	73
do 19-sep	97
vr 20-sep	64
za 21-sep	90
zo 22-sep	70

SNELHEID

	Gem. snelheid	Doorneste	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
V85	68	67	68	
< 30 km/u	13,9%	11,7%	16,7%	
30 - 40 km/u	13,2%	11,6%	16%	
40 - 50 km/u	23,4%	24,9%	20,6%	
50 - 60 km/u	24,3%	27,3%	18,9%	
60 - 70 km/u	13,6%	13,5%	13,6%	
70 - 80 km/u	9,3%	8,3%	11%	
80 - 90 km/u	2,2%	1,9%	2,6%	
> 90 km/u	0,8%	0,6%	0,7%	

Veilig oversteekpunt bij de Bloklandweg bij de kruising met de provinciale weg

- Bewoners gaven tijdens de vorige bijeenkomst in april 2023 aan dat het voor fietsers erg gevaarlijk is om de provinciale weg over te steken als ze van de Bloklandweg komen (of andersom). Ze stellen voor om een vluchtheuvel te maken in de middenberm, waar tenminste 2 fietsers naast elkaar kunnen oversteken. Op deze manier kunnen de fietsers eerst de ene rijbaan oversteken en daarna de andere rijbaan oversteken.
- Andere voorstellen voor een veilige overstek zijn: fietstunnel, rotonde of stoplicht. Deze voorstellen zullen echter een stuk duurder zijn en met een middenberm voor fietsers (en wellicht ook voor auto's) hebben we al een groot deel van het probleem opgelost.
- Jan bekijkt wat de mogelijkheden zijn om deze wensen mee te nemen bij het overleg met de provincie Gelderland.

Nieuwe Steeg

Over de Nieuwe Steeg zijn de omwonenden over het algemeen tevreden. Wel is er een voorstel om bij een vernieuwing van deze weg te zorgen voor rood asfalt bij het fietsgedeelte en zwart asfalt voor de auto's. Dit zorgt er intuïtief voor dat auto's meer ruimte geven aan de fietsers.

Detsteeg

Er zijn routebordjes die aangeven hoe bezoekers naar GeoFort moeten rijden vanaf de provinciale wegen (vanaf de A15 op de N848, afslag Bloklandweg en vanaf de A2 op de N327, afslag Boutensteinselaan). Er zijn echter geen routebordjes die aangeven hoe de bezoekers van GeoFort weer naar huis moeten rijden. Dit zorgt ervoor dat relatief veel bezoekers bij het vertrek de Tiendweg naar het westen nemen en op de zeer smalle Detsteeg belanden. Om dit tegen te gaan wordt voorgesteld om direct vanaf GeoFort een aantal bordjes te plaatsen die aangeven hoe men op de A15, dan wel de A2 komt.

- Willemijn overlegt dit met Jan Bernds

Veiligheid

Om omwonenden zijn blij met de bijeenkomst te GeoFort. Ze zijn niet zo blij met de geringe acties die zijn genomen door de gemeente sinds april 2023. Vooral de veiligheid op de Bloklandweg en op de Tiendweg/Koorngraaf/Nieuwendijk baart de omwonenden zorgen. Er wordt voorgesteld om een brief te schrijven die ondertekend is door vele omwonenden en deze naar de gemeenteraad en het college van B&W te sturen. Het doel hiervan is om de verbeteringen aan beide wegen sneller op de planning te krijgen.

- Willemijn zal contact houden met de omwonenden, een voorstel doen voor een brief en bij de burens langs gaan voor de handtekeningen.

Masterplan

Willemijn schrijft A4-tje waarin het duidelijk wordt wat de rol van GeoFort is in de regio Rivierenland ten aanzien van toerisme en werkgelegenheid. Dit zorgt voor een bredere kijk op het vraagstuk rondom een soepele ontsluiting van GeoFort. GeoFort behoort samen met Slot Loevestein en Mariënwaerd tot de top 3 van toeristisch/recreatieve iconen in het rivierengebied. Daarnaast is GeoFort als museum één van de top 5 musea in de Gelderland.

De komende tijd zullen er diverse vakantieparken worden gerealiseerd in de Betuwe, waarbij er meer vakantiegangers in het gebied gaan overnachten. Er is relatief weinig te doen in de regio behalve fietsen en wandelen. Juist Slot Loevestein en GeoFort zorgen voor een jaarrond toeristische attractie. Deze rol van GeoFort in de regio wordt door zowel de provincie Gelderland als door de regio Rivierenland erkend.

Ten aanzien van de verkeersknelpunten is het slim om vooral ook te kijken naar deze bredere context. De boerenwegen die naar GeoFort leiden, zouden moeten worden in dit breder kader. Deze wegen zijn niet louter een weg voor de boeren en omwonenden, maar ook een belangrijke toegangswegen voor GeoFort.

GeoFort begrijpt dat met het nieuw leven inblazen van het fort het niet alleen zorgt voor een verrijking voor de omgeving met een restaurant, een museum en een gratis toegankelijke speurttuin. GeoFort zorgt ook voor overlast voor de omwonenden. Deze overlast willen we zoveel mogelijk beperken. Naar onze mening kan dit ook prima. Er wonen relatief weinig mensen rondom GeoFort. We kunnen de dorpen vermijden als het gaat om de toegangsroute. Er ligt een goede basisinfrastructuur. Met een aantal aanpassingen kunnen we niet alleen de knelpunten oplossen, maar kunnen we zelfs zorgen dat we de situatie voor de omwonenden en de boeren beter kunnen maken. Het zou helemaal fijn zijn als de kinderen uit de buurt ook veilig zelfstandig naar school kunnen fietsen.